



## Gestion Transfrontalière de l'Eau dans le Bassin du Congo

<b>Partenaire :</b>	Commission Internationale du Bassin Congo-Oubangui-Sangha (CICOS)
<b>Région :</b>	République du Cameroun, République Centrafricaine, République du Congo, République Démocratique du Congo
<b>Durée du projet :</b>	de juin 2006 à décembre 2016 ; phase actuelle : de janvier 2009 à décembre 2012
<b>Budget :</b>	total : 7.5 million Euro phase actuelle : 2.5 million Euro

### Contexte

Avec un bassin hydrologique de 3.700.000 km<sup>2</sup>, le fleuve Congo possède le deuxième système fluvial au monde. 62% de son bassin se trouve sur le territoire de la République démocratique du Congo. Son écosystème est l'un des plus riches au monde en termes de biodiversité. Comme un des derniers poumons de la planète, il est d'une grande importance pour la protection du climat mondial.

Avec ses extraordinaires ressources hydrauliques, son grand et stable débit, le bassin du Congo offre de nombreuses possibilités en matière de transport interne, de production d'énergie renouvelable, mais également de pêche et d'agriculture. Le fleuve Congo et ses affluents forment un grand réseau de 25.000 km de voies navigables. Ces derniers représentent les points de liaisons commerciales traditionnels de la région. Après la guerre, l'instabilité politique et le sous-investissement, le transport fluvial est devenu obsolète dans les années 90. En outre, plusieurs accidents y sont causés par le manque d'entretien des voies navigables et par la formation lacunaire du personnel navigant. De plus, le commerce régional est en déclin à cause de l'augmentation des tracasseries administratives. Par conséquent, les défis urgents pour le rétablissement du transport fluvial interne

sont: la restauration des services portuaires, les travaux d'entretien des voies navigables internes, le dragage complet, la réinstallation de balises de signalisation et, finalement la formation du personnel navigant et de l'administration des ports.

Une coopération transfrontalière solide et bien organisée, en matière de gestion hydraulique est indispensable pour rentabiliser l'énorme potentiel du bassin du Congo, et pour assurer la protection de ces ressources. A cet effet, la Commission Internationale du bassin Congo-Oubangui-Sangha (CICOS) a été fondée en 1999 par les pays suivants : la République Démocratique du Congo, la République du Congo, la République Centrafricaine et la République du Cameroun. En tant qu'organisation régionale chargée des bassins fluviaux, le mandat de la CICOS comprend tous les aspects liés à la gestion intégrée des ressources en eau (GIRE), avec une attention particulière pour la navigation intérieure. Depuis 2004, le siège social et le centre de formation de la CICOS sont basés à Kinshasa.

### Projet

Depuis 2006, le projet Gestion Transfrontalière de l'Eau dans le Bassin du Congo (GETRACO) appuie les activités de la CICOS. L'objectif principal est son développement organisationnel en tant qu'organisme régionale chargée du bassin par le biais des éléments suivants; a) le renforcement des capacités techniques, tant au sein de la CICOS que dans les institutions nationales des Etats membres ; b) la bonne gouvernance des ressources naturelles du bassin par la mise en œuvre d'une approche favorisant la gestion intégrée des ressources aquatiques ; c) le soutien du développement durable du transport fluvial par la mise en place d'un cadre légal commun (le Code de Navigation) ainsi que par l'harmonisation de la réglementation et du contrôle.



A cet effet, plusieurs processus de dialogue impliquant les parties prenantes ont été initiés. Les principaux aspects abordés sont : garantir la sécurité de l'eau, le développement d'une résilience au changement climatique, le développement socio-économique et la réduction de la pauvreté dans la région du bassin. Pour exemple, le dialogue sur la Convention Pool Malebo vise à améliorer les relations professionnelles entre les administrations des deux Congo. Cela contribuera à une réduction considérable du temps de transport des biens et des personnes entre Brazzaville et Kinshasa. Ces deux capitales rassemblées forment déjà la troisième agglomération urbaine en Afrique, en matière de population et de taille.

Le projet appuie la CICOS dans l'établissement d'une base de données nationale et régionale, pour la gestion des ressources aquatiques et du transport fluvial. Il promeut une coopération régionale dans la collecte et le traitement des données. De même, il soutient la diffusion et l'échange des informations hydrologiques ainsi que celles concernant la gestion du transport.

Depuis 2009, la coopération allemande finance la mise en place du Centre Régional de Formation en Navigation Intérieure (CRFNI). Ce dernier fournit une formation technique au personnel navigant de la région. Ce centre, unique en Afrique centrale, est un exemple de pratique prospère en matière de formation professionnelle dans la région.

## Impacts

L'exploitation durable des ressources du bassin du Congo aura un impact direct sur le développement de la région, cela inclut les installations de transport maritime et la production d'énergie. En vue d'un côté, une utilisation responsable de l'eau pour la production agricole et la pêche, puis le développement économique du bassin de l'autre ; les conditions de vie des pays riverains et la sécurité alimentaire seront améliorés.

L'harmonisation ainsi que l'application des politiques et des stratégies nationales de navigation intérieure, mais aussi de la gestion des transports fluviaux, permettront de faciliter la circulation des marchandises et favoriseront le commerce dans la région. La diminution des risques liés au transport et la réduction des coûts de navigation profiteront directement à la population. De plus, la bonne gouvernance dans la gestion des transports fluviaux aura un impact important sur la préservation des ressources naturelles.

La promotion du dialogue entre parties prenantes à l'échelle régionale, permet d'assurer l'application de politiques, de normes et de principes harmonisés ainsi que la planification commune de la gestion des ressources en eau.

## Le cœur de l'eau en Afrique : le Bassin du Congo



Dans cette région post-conflit, la CICOS joue un rôle capital, qui consiste à favoriser l'exploitation durable et la protection des ressources du bassin. De même, la CICOS facilite la coopération entre les Etats membres. Les impacts du projet contribuent au développement du deuxième plus grand bassin de l'Afrique dans un espace économique régional ainsi qu'à la stabilisation du processus de paix en cours.

### Dépôt légal

**Publié par :**  
Deutsche Gesellschaft für  
Internationale Zusammenarbeit (GIZ) GmbH

Dag-Hammarskjöld-Weg 1-5  
65760 Eschborn/Allemagne  
T +49 6196 79 - 0  
F +49 6196 79 - 80 11 15  
E info@giz.de  
I www.giz.de

**Auteur :**  
Dr. Thomas Riekel  
E thomas.riekel@giz.de

**Partenaire :**  
Commission Internationale du Bassin  
Congo-Oubangui-Sangha (CICOS)  
I www.cicos.info

**Photos :**  
© GIZ

**Design :**  
creative republic / Thomas Maxeiner  
Kommunikationsdesign, Frankfurt a. M.,  
Allemagne

Imprimé sur papier 100% recyclé

Situation : Septembre 2012